

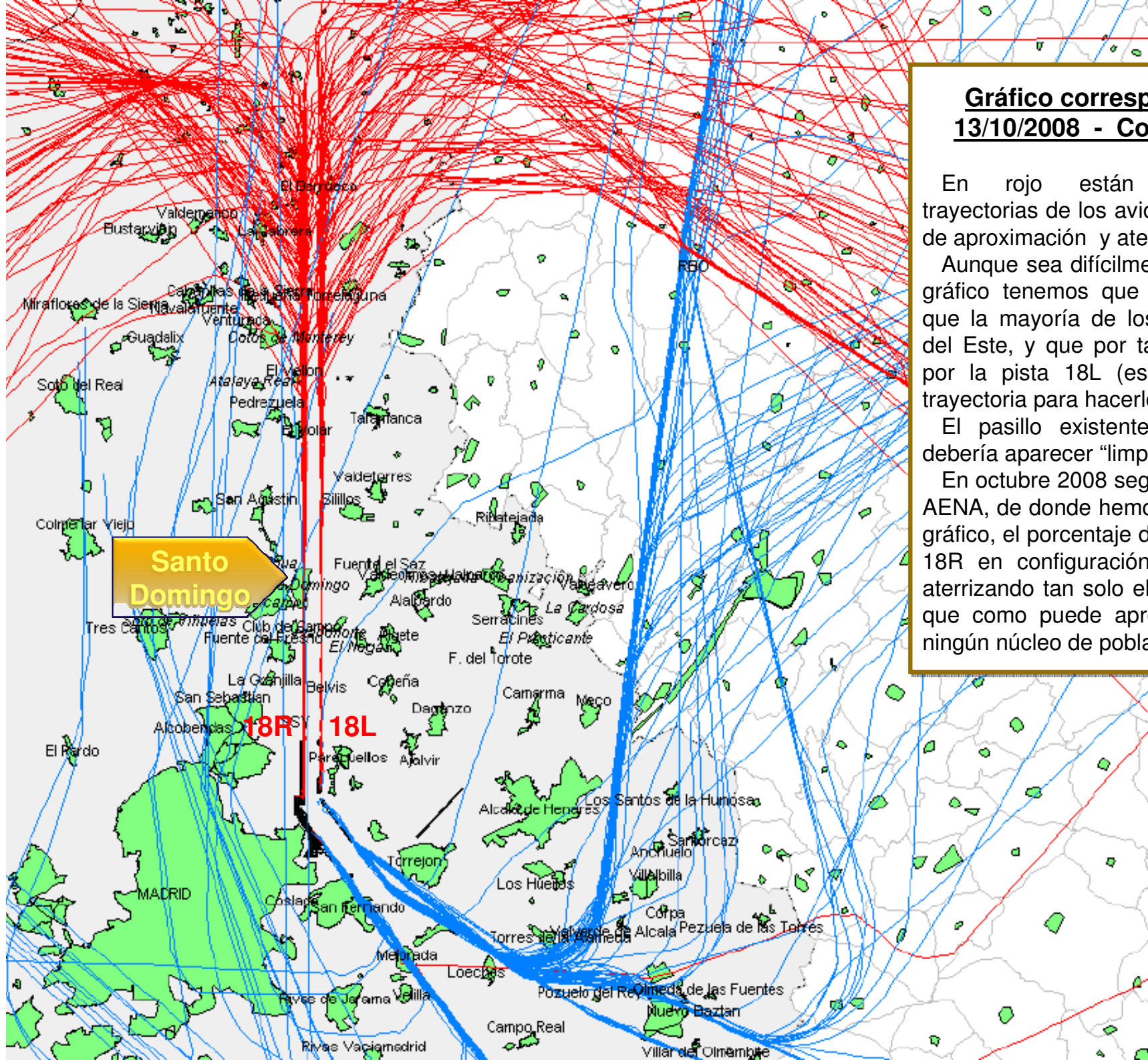
**Gráfico correspondiente al día 13/10/2008 - Configuración SUR**

En rojo están representadas las trayectorias de los aviones en sus maniobras de aproximación y aterrizaje.

Aunque sea difícilmente apreciable en este gráfico tenemos que llamar la atención en que la mayoría de los aviones procedentes del Este, y que por tanto deberían aterrizar por la pista 18L (este), se cruzan en su trayectoria para hacerlo por la pista 18R.

El pasillo existente entre ambas pistas debería aparecer "limpio" de trayectorias.

En octubre 2008 según los datos del propio AENA, de donde hemos obtenido el presente gráfico, el porcentaje de utilización de la pista 18R en configuración Sur superó el 70%, aterrizando tan solo el 29% por la pista 18L, que como puede apreciarse no sobrevuela ningún núcleo de población.



**Comments:**  
OPERACIONES DIURNAS 13/10/08  
conf. SUR DE 17:41 A 21:37